

Anexo art. 5 puntaje y art. 7 edades

En el artículo 5 puntaje, se incorpora el punto 5.5 que anuncia lo siguiente:

“5.5 La última fecha tendrá el puntaje obtenido mas el 50% del mismo, es decir puntaje y medio.”

En el artículo 7 edades, se corregirá la correlatividad y los límites de las edades, quedando como reglamentado lo siguiente:

“7.1 Las edades de las categorías serán las siguiente:

- **Categoría Escuela:** Para pilotos a partir de los 6 años como mínimo, cumplidos durante el año calendario del Campeonato, y hasta **8 9** años, a cumplir durante el año calendario.
- **Categoría cadetes:** Para pilotos a partir de los **8 9** años como mínimo, cumplidos durante el año calendario del campeonato, y hasta los **40 12** años, a cumplir durante el año calendario.
- **Categoría 150 junior:** Para pilotos a partir de 11 años como mínimo, cumplidos durante el año calendario del campeonato, y hasta los **13 15** años, a cumplir durante el año calendario.
- **Categoría 150 senior:** Para pilotos a partir de 14 años como mínimo, cumplidos durante el año calendario del campeonato, **y hasta los 39 años, a cumplir durante el año calendario.**
- **Categoría 150 master:** Para pilotos a partir de 40 años como mínimo, cumplidos durante el año calendario del campeonato.
- **Categoría Cajeros Promocional:** Para pilotos a partir de los 14 años, cumplidos al inicio del Campeonato.
- **Copa damas:** Para pilotos a partir de 12 años, cumplidos en el año calendario del campeonato.

Todo piloto que compita en una Categoría podrá ascender de categoría, pero NO PODRA ~~retornar a la misma y mucho menos descender.~~ **Volver a una categoría inferior sin autorización del colegio de comisarios deportivos aplicando el art. 7.2.**

~~Todo piloto que sea bicampeón en alguna categoría deberá cambiar de categoría.”~~